

Вазирова Лилия Ришатовна
магистрант
Башкирский государственный университет
г.Уфа, Россия
lilihka95@yandex.ru

Байкова Эльвира Рафаэлевна
к.э.н., доцент
Башкирский государственный университет
г.Уфа, Россия
baykova-oet@yandex.ru

**Субсидирование выпадающих доходов как мера поддержки
организаций железнодорожного транспорта**

В данной статье рассмотрено субсидирование организаций железнодорожного транспорта в части выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан. Определены льготные категории граждан. Выявлены положительные и отрицательные стороны предоставления субсидий.

Ключевые слова: финансовая поддержка, субсидия, льгота, социальная поддержка, недополученные доходы.

Vazirova Liliya
master's student
Bashkir State University
Ufa, Russia
lilihka95@yandex.ru

Baykova Elvira
candidate of sciences in economics, associate Professor
Bashkir State University
Ufa, Russia
baykova-oet@yandex.ru

Subsidizing the Shortfall in Revenue as a Measure of Support for Railway Transport Organizations

This article considers the subsidization of railway transport organizations in terms of lost income from the transportation of preferential categories of citizens. Preferential categories of citizens are defined. Positive and negative aspects of subsidies have been identified.

Keywords: financial support; subsidy; benefit; social support; lost income.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее – Минтранс РБ) оказывает финансовую поддержку организациям железнодорожного транспорта в виде субсидирования выпадающих доходов на перевозку пассажиров входящих в льготную категорию граждан. Минтранс РБ образован Указом Главы Республики Башкортостан от 13 октября 2020 года №УГ-439 «О мерах по совершенствованию структуры исполнительных органов государственной власти Республики Башкортостан» путем преобразования [4].

Субсидия регулируется постановлением Правительства Республики Башкортостан от 15 октября 2014 года № 469 «О предоставлении организациям субсидий на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам» и «постановлением Правительства Республики Башкортостан от 17 мая 2010 г. № 178 «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по

оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении» [1; 2].

Данная субсидия не только оказывает финансовую поддержку предприятиям-перевозчикам, но и социальную поддержку гражданам, имеющих право на данные льготы, регулируемые положениями вышеназванных постановлений.

При проезде на маршрутах пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Башкортостан принимаются «меры социальной поддержки льготным категориям граждан, а также школьникам и студентам» [1]. В 2018 году на субсидирование перевозок пассажиров по льготным проездным билетам железнодорожным транспортом в пригородном сообщении было выделено 46 324,3 тыс. руб. освоено – 22 784,4 тыс. руб., что составило 49,2% к предусмотренному объему средств. В 2019 году объем предусмотренных средств по данной подпрограмме составил 46 467,2 тыс. руб., освоено – 45 035,7 тыс. руб., что составляет 96,9% к предусмотренному объему средств, что говорит о положительной динамике освоения средств. На субсидирование перевозок обучающихся на 2019 год было предусмотрено – 23 755,2 тыс. руб., освоено – 22 872,9 тыс. руб., что составило 96,3%. Всего в рамках государственного регулирования тарифов пригородного железнодорожного транспорта за 2019 год перевезено свыше 3 599,83 тыс. человек, в том числе: льготных категорий граждан – 569,93 тыс. человек, учащихся – 324,49 тыс. человек.

Получение данной субсидии несет в себе как плюсы, так и минусы для перевозчиков. Из минусов можно выделить то, что цены на проезд фиксированные и регулируются государством. То есть перевозчик не вправе

установить свой тариф на перевозку граждан. Из положительных сторон данной меры поддержки можно выделить следующее. Во-первых, недополученные доходы возмещаются государством. Во-вторых, осуществляется усиленный контроль за перевозками не только в самой организации, но и контроль со стороны государственных структур. В-третьих, благодаря предоставлению данных льгот, увеличивается спрос со стороны граждан на эти услуги, вследствие чего увеличивается прибыль перевозчиков. Благодаря увеличению прибыли, они могут распределить ее, например, на обновление подвижного состава, что дает положительный эффект не только для самого перевозчика, но и для граждан, пользующихся их услугами.

Список источников и литературы

1. Постановление Правительства РБ от 15 октября 2014 года № 469 «О предоставлении организациям субсидий на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам» (с изменениями на 16 января 2019 года) [Электронный ресурс]. – URL: <http://docs.cntd.ru/document/423854441/> (дата обращения 20.11.2020);
2. Постановление Правительства Республики Башкортостан от 17 мая 2010 г. № 178 «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении» [Электронный ресурс]. – URL: <http://docs.cntd.ru/document/423854441/> (дата обращения 20.11.2020);
3. Постановление Правительства Республики Башкортостан от 23 апреля 2013 года № 166 «Об утверждении Положения о Государственном комитете Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству»

[Электронный ресурс]. – URL: <http://docs.cntd.ru/document/463508489> (дата обращения 20.11.2020);

4. Указ Главы Республики Башкортостан от 13 октября 2020 года №УГ-439 «О мерах по совершенствованию структуры исполнительных органов государственной власти Республики Башкортостан» [Электронный ресурс]. – URL: <https://nra.bashkortostan.ru/29355> (дата обращения 20.11.2020);

5. Польский К.А., Сукманов Э.В. Сущность государственного регулирования деятельности предприятия // Политика, экономика и инновации. – 2018. – № 3 (20). – С. 22;

6. Официальный сайт Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан [Электронный ресурс]. – URL: <https://transport.bashkortostan.ru/> (дата обращения 20.11.2020)

Выходные данные статьи:

Вазирова Л. Р., Байкова Э. Р. Субсидирование выпадающих доходов как мера поддержки организаций железнодорожного транспорта. // Журнал «У». Экономика. Управление. Финансы., №4. 2020. URL: <https://portal-u.ru/index.php/journal/article/view/432>