

**Шавлаев Заурбек Абдулахитович**  
Магистр 1-го курса  
ФГАОУ ВО «Южный Федеральный Университет»  
г.Ростов-на-Дону, Россия  
zaurbek.shavlaev.1997@mail.ru

## **Оценка состояния развития транспортной инфраструктуры Чеченской Республики**

*Вопрос значимости транспортной инфраструктуры в экономическом развитии регионов России является основополагающим в условиях процесса глобализации. Кроме того, статья посвящена современным проблемам транспортной инфраструктуры Чеченской Республики. По результатам анализа основных видов инфраструктуры транспорта сделаны выводы о положительных и отрицательных воздействиях транспортной инфраструктуры на экономический рост, а также предложены возможные пути решения имеющихся проблем.*

**Ключевые слова:** Чеченская республика, транспорт, связь, инфраструктура, экономика.

**Shavlaev Zaurbek**  
student  
Southern Federal University  
Rostov-on-Don. Russia  
zaurbek.shavlaev.1997@mail.ru

## **Assessment of The State of Transport Infrastructure Development in The Chechen Republic**

*The question of the importance of transport infrastructure in the economic development of Russian regions is fundamental in the context of the globalization process. In addition, the article is devoted to modern problems of transport infrastructure of the Chechen Republic. Based on the analysis of the main types of transport infrastructure, conclusions are drawn about the positive and negative*

*impacts of transport infrastructure on economic growth, as well as possible ways to solve existing problems.*

**Keywords:** Chechen Republic, transport, communications, infrastructure, economy.

На протяжении последнего десятилетия процесс глобализации усиливает интеграцию между мировыми рынками продаж и способствует повышению пространственной мобильности населения. Увеличение многогранности процесса потребления со стороны общества вызывает возрастание роли транспортной инфраструктуры стран и регионов, как одной из ключевых составляющих экономического развития.

Под тезисом «транспортная инфраструктура» подразумевается совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека[4]. Исходя из данного определения, транспортная инфраструктура, за счет определенных условий и материально-технической базы, способна обеспечить выполнение перевозочного процесса предельно быстро и беспрепятственно.

Профессор, доктор экономических наук Щербанин А.Ю. в своем труде «Транспорт и экономический рост: взаимосвязь и влияние» выделил влияющие на экономический рост регионов особенности, присущие транспортной инфраструктуре [6].

Корреляция между уровнем развития транспортной инфраструктуры региона и темпом роста/снижения активов инфраструктурного капитала отражается на конечной стоимости продукции, объеме транспортных перевозок, величине входного порога организаций на новые рынки и т.д.

При условии положительной динамики данной зависимости происходит эффективное использование человеческих ресурсов в качестве рабочей силы компании, следовательно, растёт занятость и ускоряется рост доходов на душу населения. За счёт выхода на новые рынки и обмена опытом применения инновационных транспортных технологий расширяется сфера оказания транспортных услуг, тем самым увеличивая рост производительности труда.

Вышеперечисленные факторы обеспечивают рост реального валового внутреннего продукта на душу населения [3].

Экономическое развитие на сегодняшний день невозможно представить без взаимосвязи, транспорта и народного хозяйства. Чеченская республика (далее ЧР) входит в число развивающихся регионов РФ. В связи с этим главной составляющей региона является проблематика функционирования транспортной инфраструктуры. Все эти аспекты делают исследование актуальным. Главная цель исследования заключается во всестороннем изучении проблем развития инфраструктуры ЧР. На пути достижения поставленной цели были определены задачи исследования:

- изучить особенности транспортной инфраструктуры ЧР;
- анализировать особенности развития;
- исследовать проблемы инфраструктуры транспорта ЧР.

Сегодня невозможно представить экономическое развитие республики без тесной взаимосвязи всех отраслей народного хозяйства. Важной составляющей экономического и социального развития ЧР является транспортный комплекс [3]. Без решения проблем в транспортной отрасли невозможно добиться коренных изменений в хозяйственной деятельности в целом.

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-

мостовое хозяйство было разрушено до 80%[1]. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 годы»[4. С.16].

Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 5 августа 2011 года № 121 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349[1].

Основу транспортной инфраструктуры Чеченской Республики составляет комплекс зданий и технических средств автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного вида транспорта.

На сегодняшний день, Министерством транспорта и связи Чеченской республики открыты и обслуживаются межрегиональные автобусные маршруты: Грозный – Москва, Грозный – Ярославль, Грозный – Волгоград, Грозный – Саратов, Грозный – Самара, Грозный – Ростов, Грозный – Краснодар, Грозный – Ставрополь, Грозный – Кисловодск и многие другие. В марте этого года начал функционировать международный рейсовый автобус: Грозный-Бонн-Аахен.

Ведутся переговоры по открытию межрегиональных автобусных маршрутов Грозный – Санкт-Петербург, Грозный – Казань, и международных автобусных маршрутов: Грозный – Атырау (Казахстан), Грозный – Баку.

Главное внимание в тенденции развития транспорта Чечни уделяется качеству транспортных средств и качеству обслуживания пассажиров, и их безопасности.

В среднем, за год, государственным автотранспортом перевозится около 18 миллионов пассажиров[7]. С каждым годом эти цифры увеличиваются и приносят, соответственно, в государственную казну сотни миллионов рублей дохода.

Для полного удовлетворения потребностей населения республики в пассажирских перевозках, нужно ежедневно выпускать на линию 850 автобусов, с учетом КВП – 0,8 (определенный норматив) списочный парк должен составлять 1040 автобусов, списочный парк автобусов на сегодняшний день – 529 автобусов. Необходимо, в течение 5 лет, с учетом списания, приобретать до 120 автобусов в год. Для чего требуется выделение финансовых средств, ежегодно, в размере 600 млн. руб[7]. Так как республиканский бюджет не в состоянии выделять ежегодно суммы в таких объемах, Министерство проводит работу по выделению финансовых средств на приобретение подвижного состава из федерального бюджета и софинансирование из республиканского бюджета.

По состоянию на 1 января 2020 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 034,2 км, из них 2 863,8 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 676,6 км с асфальтобетонным покрытием, 1 187,2 км с гравийным покрытием, 170,4 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 53 км или 1,75% составляют дороги I и II технической категории[1].

На дорогах общего пользования расположено 233 моста протяженностью 7 542,95 погонных метров, из которых необходимо восстановить 116 моста, не соответствующих современным требованиям по

грузоподъемности. На дорогах расположено 1 499 трубных переходов протяженностью 18 927,5 погонных метра[1].

Одной из основных тенденций развития транспортной отрасли Чеченской Республики - расширение транспортных связей. Прежде всего – в Российские регионы и страны Европы и Азии, где компактно проживают сотни тысяч чеченцев.

Одной из самых актуальных проблем является проблематика обеспечения передвижения людей с ограниченными возможностями. Необходимо создать условия для их передвижения на транспорте. В связи с чем, правительства ЧР начала работу по модернизации подвижного состава автомобильного транспорта (путем закупки адаптированных для инвалидов автобусов). Проводятся работы по оборудованию пешеходных и транспортных коммуникаций, (понижение бордюрного камня, установка звуковых светофоров) и адаптации, с учетом потребностей инвалидов, аэропорта г. Грозный (установка пандусов, поручней, средств ориентации для инвалидов по зрению и слуху.)

Для всесторонне развивающейся республики, восстановление в регионе электрического транспорта, весьма актуальный вопрос, как для улучшения экологии, так и для удобства пассажиров. Учитывая высокую социальную значимость объекта, целесообразность финансирования ГУП «Горэлектротранс» признано Министерством регионального развития РФ и Министерством транспорта России.

Что же касается вопроса воздушного транспорта. За короткий срок, был восстановлен прекрасный аэропорт Грозный (Северный), с инфраструктурой, с приданием ему статуса Международный. Кроме того, проведена огромная работа по созданию дополнительной посадочной полосы. На сегодняшний день, Аэропорт Грозный (Северный) является одним из лучших на Северном

Кавказе, а по некоторым условиям (технологическому оборудованию), занимает первые позиции.

В целом ЧР проводится огромная работа на пути развития транспортной инфраструктуры региона. В 2019 году была принята программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы»[2].

Таким образом анализ текущего состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям

Транспортная инфраструктура стимулирует экономику региона, способствует активации межрегионального и международного сотрудничества и является основополагающей при обмене современными конкурентоспособными технологиями транспортной сферы. Эффективное

развитие и функционирование транспортного сообщения является одним из определяющих факторов развития региона и страны в целом.

### **Список источников и литературы**

1. ПОСТАНОВЛЕНИЕ «Об утверждении государственной программы Чеченской Республики “Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики” на 2019-2024 годы».
2. ПОСТАНОВЛЕНИЕ «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30».
3. Ахтариева Л.Г. Системная модернизация региональной рыночной инфраструктуры//Проблемы современной экономики, 2019. № 3.
4. Илаева З.М., Алихаджиева Д.Ш. Региональные аспекты социально-экономического развития Чеченской Республики // Вестник Чеченского государственного университет. 2015. Вып. № 4. С. 16-26.
5. Мерзликина А.С. Необходимость повышения эффективности использования рыночных инструментов в сфере транспортных услуг // Вестник научных конференций. 2019. N 2-6(2). С. 75-76.
6. Щербанин Ю.А. Транспорт и экономический рост: взаимосвязь и влияние // Евразийская экономическая интеграция. 2017. №3(12). С. 65-78.
7. Вести Республики (2013) Транспорт в ЧР: Тенденции развития [Интервью с министром транспорта и связи Чеченской Республики Р.Черхиговым] URL: <http://vesti95.ru/2013/05/589659868906/> (дата обращения: 05.08.2020).

### **Выходные данные статьи**

Шавлаев З.А. Оценка состояния развития транспортной инфраструктуры Чеченской Республики // Журнал «У». Экономика. Управление. Финансы., №3. 2020. URL: <https://portal-u.ru/index.php/journal/article/view/376>