

Суббота Дмитрий Владимирович
Магистр
ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет»
Ростов-на-Дону, Россия
dsubbota@sfnedu.ru

Факторы инвестиционной привлекательности Ростовской области

В статье анализируется современный инвестиционный потенциал Ростовской области, представлены факторы, определяющие инвестиционную привлекательность субъекта в региональных сопоставлениях.

Ключевые слова: инвестиции, регион, Ростовская область, факторы, экономика.

Subbota Dmitry Vladimirovich
Master of Southern Federal University,
Rostov-on-Don, Russia
dsubbota@sfnedu.ru

Investment Attractiveness Factors Rostov Region

The article analyzes the modern investment potential of the Rostov region, presents the factors that determine the investment attractiveness of the subject in regional comparisons.

Keywords: investments, region, Rostov region, factors, economy.

Инвестиционный потенциал – это показатель инвестиционной привлекательности объекта (предприятия, региона, территории или государства в целом). Данный показатель отражает комплексное состояние региона применимо к возможностям и реалиям инвестиционной деятельности. Зачастую это включает в себя оценку потребительского спроса, текущей экономической ситуации, местного налогового законодательства, актуальность инвестиционных предложений и разнообразие объектов

инвестирования. По мнению некоторых исследователей [1, 2, 3], общепринятое понятие «инвестиционная привлекательность» предполагает наличие определенных условий инвестирования, положительно воздействующих на решение инвестора при наличии альтернативных вариантов. В качестве объекта инвестирования можно рассматривать конкретный бизнес- (или соц-) проект, предприятие или организация любой организационно-правовой формы и масштаба действия, а на макроуровне - любого масштаба регион. Отличительной чертой объекта инвестирования является наличие собственного бюджета и системы управления. Любому объекту инвестирования с точки зрения таковой привлекательности присущи определенные признаки и свойства. Что же касается региона в этом смысле, то его можно рассматривать как нечто особое, обладающее неповторимой спецификой, но не уникальное, что позволяет изучать эти объекты в сравнении.

Понятие инвестиционного потенциала необходимо изучать в совокупности понятийного аппарата, определяющего сферу инвестиционной деятельности, особое внимание уделяя инвестиционному риску и инвестиционному климату, анализируя данные явления при выработке и обосновании инвестиционных решений. При этом именно оценка инвестиционного потенциала позволяет получить необходимую инвестору информацию о прогнозных результатах инвестирования.

В настоящее время проблемы регулирования комплексного развития региона и связанных с этим инвестиционных процессов решаются в основном на региональном уровне.

На современном этапе Ростовская область обладает богатыми природными ресурсами. По ее территории протекает одна из крупнейших судоходных рек страны - Дон. Здесь имеются залежи некоторых полезных ископаемых: каменный уголь (в том числе и антрацит), нерудные ископаемые,

используемые в качестве сырья в металлургии и при производстве стройматериалов, имеются запасы газа [5].

Национальная экономика в Ростовской области представлена пищевой, легкой, тяжелой промышленностью, сельским хозяйством. В связи с этим последние годы в Ростовской области наблюдается рост валового регионального продукта, несмотря на сложности в стране и падения ВВП в целом по России. Регион достаточно интересен для инвесторов любого уровня и по мнению правительства готов к взаимовыгодному сотрудничеству

Ростовская область занимает достаточно выгодную экономико-географическую позицию. Она расположена на юге страны, преимущественно на равнинной местности. По ее территории протекает одна из наиболее крупных судоходных рек России Дон (2000 км) и множество его притоков-мелких речек. Реки Северский Донец и Маныч также являются судоходными. В качестве водных ресурсов можно отметить несколько некрупных озер, и рукотворное Цимлянское водохранилище [4].

Транспортно-дорожный комплекс – одна из ведущих отраслей экономики Ростовской области, на долю которой приходится порядка 7 % ВРП.

С учётом сказанного выше, выделим приоритеты развития транспортной системы в Ростовской области:

- совершенствование системы управления транспортным комплексом региона на базе информационных и логистических технологий;
- развитие институциональной инфраструктуры, внедрение автоматизированной системы управления транспортными потоками;
- использование современных экономичных, энергоэффективных и экологических транспортных технологий и транспортных средств;

– эффективная реализация транзитного потенциала Ростовской области, повышение скорости и безопасности передвижения пассажиров и перемещения грузов.

Плотность железнодорожных путей Ростовской области в 2018 году увеличилась вследствие ввода новой железнодорожной ветки Журавка-Миллерово. В таблице 1 отражены показатели плотности состояния путей сообщения

Таблица 1 – Плотность путей сообщения в РФ, Южном федеральном округе и Ростовской области в 2016-2018 г.

Показатель	2016 г.			2018 г.			Динамика		
	Россия	Южный федеральный округ	Ростовская область	Россия	Южный федеральный округ	Ростовская область	Россия	Южный федеральный округ	Ростовская область
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 км ² территории, км	62	229	262	62	232	263	0	3	1
Плотность железнодорожных путей общего пользования на 10000 км ² территории, км	50	160	182	51	162	189	1	2	7

В структуре перевозки грузов традиционно основное место занимают такие виды транспорта, как железнодорожный и автомобильный – почти половина от общего объема грузов перевозится железнодорожным транспортом, порядка 30% – автомобильным.

Основной движущей силой экономического развития, занятости и социальной стабильности выступает обрабатывающая промышленность. Надо

отметить, что производство продукции предприятиями обрабатывающего сектора в 2018 году выросло на 7,3 %, что в свою очередь обусловило увеличение доли добавленной стоимости обрабатывающей промышленности в ВРП Ростовской области на 0,6 п.п., до 20,6 %. Следует сказать, что по доле обрабатывающей промышленности в экономике региона, Ростовская область значительно превышает средний показатель по ЮФО (на 5,6 п.п.) и среднероссийский уровень (на 3,2 п.п.).

Факторы, определяющие инвестиционную привлекательность Ростовской области в региональных сопоставлениях, отражены в таблице 2.

Таблица 2 – Факторы, определяющие инвестиционную привлекательность Ростовской области в региональных сопоставлениях.

Сфера действия фактора	Содержание
Энергетика	<ul style="list-style-type: none"> - Энергообеспеченный регион; - Реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности в регионе позволила снизить электроемкость ВРП; - В настоящее время развитие ветроэнергетики происходит сразу по двум направлениям – строительство ветропарков и локализация производства комплектующих и оборудования для ветроустановок.
Агропромышленный комплекс	<ul style="list-style-type: none"> - Устойчиво сохраняет свои позиции в тройке лидеров в рейтинге субъектов Российской Федерации по производству продукции сельского хозяйства: зерновых культур, подсолнечника, яиц; уровень потребления основных продуктов питания жителями области по большинству видов соответствует/превышает рекомендуемые рациональные нормы потребления продуктов; - Высокий уровень самообеспечения региона основными видами сельскохозяйственной продукции имеет устойчивый характер; сырьевая база способствует наличию практически всех отраслей пищевой промышленности; в пищевой промышленности производится широкий ассортимент продукции.
Транспортно-логистический комплекс	<ul style="list-style-type: none"> - С открытием нового международного аэропорта Платов расширилась география внутренних и международных направлений авиарейсов; - На стадии открытия или реализации находятся 5 значимых инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на общую сумму около 10 млрд рублей; - По итогам 2018 года рост объемов пассажирских и грузовых перевозок обеспечен железнодорожным и автомобильным транспортом.

Промышленно-индустриальный комплекс	<ul style="list-style-type: none"> - Доля обрабатывающей промышленности в экономике стабильно выше, чем в среднем по ЮФО и РФ; - В 2018 году возрос вклад малого бизнеса в развитие донской промышленности; - Уровень инновационной активности организаций в 2018 году превышает среднее значение по РФ; - По итогам 2018 года доля высокотехнологических и наукоемких отраслей в ВРП увеличилась в сравнении с 2016 годом, традиционно опережая среднеокружной аналогичный показатель.
-------------------------------------	---

Все представленные факторы нацелены на ускорение экономического роста на основе повышения инвестиционной привлекательности Ростовской области, создания нормативно-правовых и инфраструктурных условий, активного привлечения в экономику области капиталов отечественных и иностранных инвесторов.

Список источников и литературы:

1. Боцвинген Д. Инвестиции / Д. Боцвинген, Дж. Маркус / Пер с англ. Е. Мельник. - М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2013.
2. Лачин Ю.В. Инвестиционная активность региональных органов власти как одно из направлений повышения экономического потенциала региона: Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ), (2015), 1 (март), 84-87
3. Москаленко А. П. Инвестиционное проектирование: основы теории и практики / Москаленко А. П., Москаленко С. А., Ревунов Р. В., Вильдяева Н. И. // Санкт-Петербург, 2018. (1-е, Новое)
4. Официальный портал Правительства Ростовской области: [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.donland.ru/>
5. Официальный сайт Ростовстата [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://rostov.gks.ru>

Выходные данные статьи:

Суббота Д. В. Факторы инвестиционной привлекательности Ростовской области// Журнал «У». Экономика. Управление. Финансы., №2. 2020. URL: <https://portal-u.ru/index.php/journal/article/view/319>