

Каримова Лейля Алмазовна
Студент
Казанский национальный исследовательский технологический
университет
Казань, Россия
almazovna19971@mail.ru

Барсегян Наира Вартовна
старший преподаватель
Казанский национальный исследовательский технологический
университет
Казань, Россия
n.v.barsegyan@yandex.ru

Роль логистических инноваций в работе транспортно- экспедиционного предприятия

В статье рассматриваются вопросы развития логистических инноваций и обоснования их роли в работе транспортно-экспедиционных предприятий. Обоснована потребность в использовании логистических инноваций в управлении транспортными потоками, представлена структура деятельности транспортно-экспедиционных предприятий, определены их сильные и слабые стороны, обобщен ряд систем, способствующих повышению эффективности управления ими.

Ключевые слова: инновации, логистические инновации, транспортно-экспедиционное предприятие, интегрированные информационные системы.

Karimova Leylya A.
Student
Kazan National Research Technological University
Kazan, Russia
almazovna19971@mail.ru

Barsegyan Naira V.
senior lecturer
Kazan National Research Technological University
Kazan, Russia
n.v.barsegyan@yandex.ru

The Role of Logistics Innovations in The Work of a Freight Forwarding Company

The article deals with the development of logistics innovations and substantiation of their role in the work of freight forwarding companies. It justifies the need for the use of logistic innovations in traffic flow management, the structure of the activities of forwarding companies, identified their strengths and weaknesses, summarizes the number of systems that improve the effectiveness of management.

Keywords: innovations, logistics innovations, transport and forwarding company, integrated information system.

В настоящее время своевременная доставка и грузоперевозка в заданное время по заданному плану приобретает все большее значение для потребителей, в связи с чем применение автоматизации логистики и оптимизации логистических бизнес-процессов в России становится актуальной.

«Транспортная логистика - это совокупность мероприятий по организации доставки товаров (предметов, веществ и др.) из одной точки в другую по оптимальному маршруту» [1,5]. Уникальность транспортной отрасли заключается в том, что транспорт является движущей силой (в прямом и переносном смысле) экономики и, при определенных условиях, он может служить сдерживающим фактором для ее развития. Эффективная организация логистической инновации в управлении транспортными потоками является важным фактором повышения и развития логистических методов и моделей предприятий.

Говоря о нашем времени, толчком для развития инноваций в транспортной сфере является 1996 год. Тогда была принята Доктрина развития Российской науки [4], одной из основных задач которой выступает инновационное развитие экономики. Позже были приняты ряд нормативно-правовых актов, в которых рассматриваются проблемы величины

транспортных издержек, реконструкция железных дорог, замена трубопроводов и т.д.

В настоящее время существует необходимость использования логистического подхода к организации перевозок и оказанию транспортных услуг [3]. Потребность в использовании логистических инноваций в управлении транспортными потоками обусловлена следующими причинами:

– интегрированные логистические инструменты позволяют комплексно решать проблемы организации движения материальных потоков - от мест их происхождения до мест использования, так как в них объединены методологии различных научных дисциплин;

– с помощью логистики устраняются противоречия между различными участниками транспортного процесса.

Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД) определяется как деятельность предприятий, ориентированная на организацию доставки грузов и выполнение услуг, относящихся к подготовке процесса перевозки и хранению грузов. Структуру транспортно-экспедиционной деятельности предприятия представлена на рисунке 1.

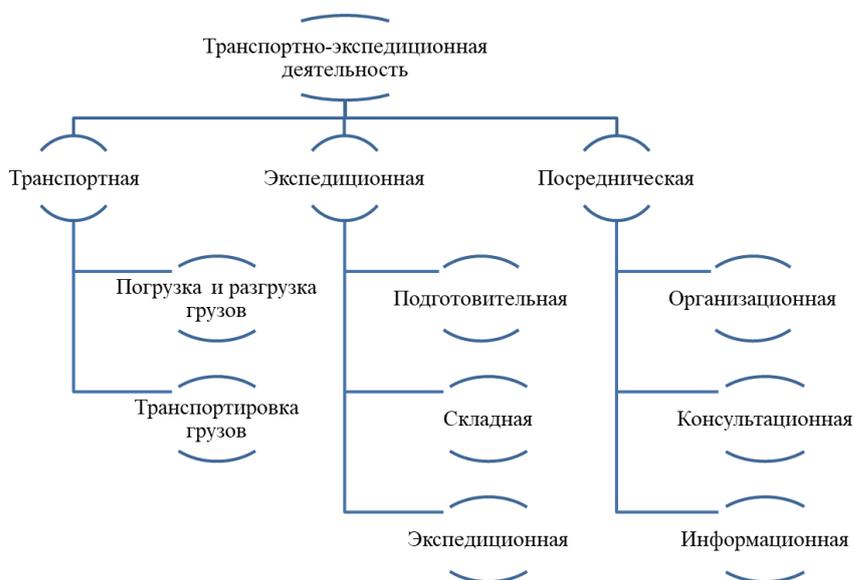


Рисунок 1 – Структура транспортно-экспедиционной деятельности предприятия

Основное отличие транспортно-экспедиционных организаций от

транспортных компаний то, что транспортно-экспедиционным организациям не обязательно иметь в наличии свой транспорт. Как правило, такая компания работает с несколькими владельцами транспорта и имеет возможность предлагать различные варианты транспорта для оптимального решения транспортной задачи своих клиентов.

Оценка уровня логистики во многом во многом зависит от транспортной составляющей. Так, показателей международного рейтинга оценки уровня развития логистики LPI (Logistics Performance Index) являются:

- эффективность таможенных операций;
- качество транспортной инфраструктуры;
- своевременность организации отгрузок;
- качество логистического сервиса;
- возможность контроля и отслеживания грузов;
- наличие международных перевозок.

Транспортно-экспедиционным предприятиям, кроме преимуществ, характерны ряд недостатков (рисунок 2).

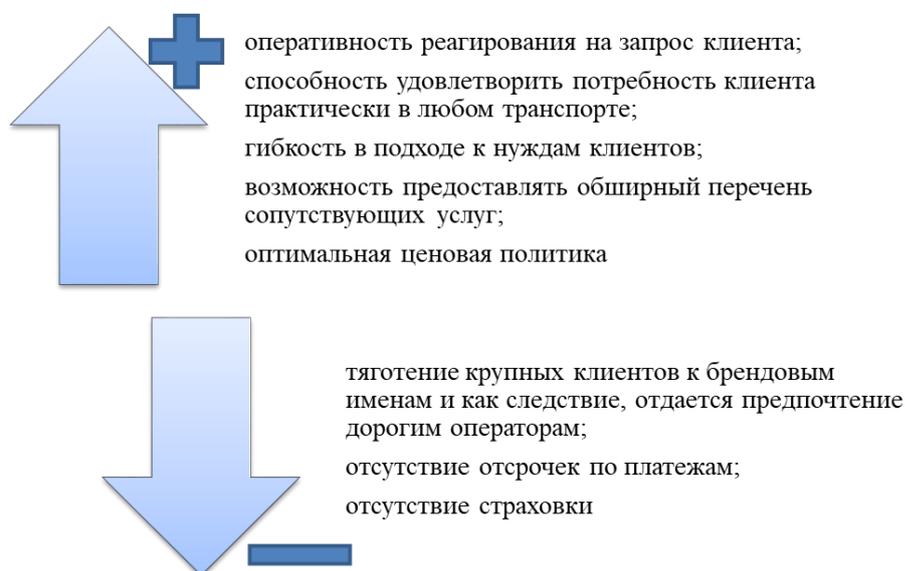


Рисунок 2 – Сильные и слабые стороны транспортно-экспедиционных предприятий

С целью повышения эффективности деятельности транспортно-

эспедиционных компаний, в настоящее время существует ряд систем (рисунок 3).

Gon - rand	<ul style="list-style-type: none">Система позволяет группировать грузы отправителями, получателями, количеством мест и дает информацию об отправлении, имя грузополучателя, номер автомобиля, заказчик, код отдела и сумму отправлений по отделам.
Videotrans	<ul style="list-style-type: none">Предназначен для информационного обслуживания транспортных предприятий, которые могут получать сертификаты и вводить информацию о наличии в их распоряжении транспортных средств или товаров для доставки.
Espace Cat	<ul style="list-style-type: none">Информирует пользователя о параметрах перевозимых товаров и их размещении в кузове транспортного средства, представляя эти данные в виде трехмерных графиков. Система рассчитывает оптимальные параметры упаковки.
ISCIS	<ul style="list-style-type: none">Интегрированная информационная система, обслуживающий логистический канал. Время доставки сообщений из любой точки мира в другую, ограничено только продолжительностью процесса переформатирования данных, временем ожидания начала обслуживания и обработкой сообщений в реальном времени.
Keep Count Retail	<ul style="list-style-type: none">Обеспечивает быстрый сбор и обработку информации о движении товаров. Основу решения является штриховое кодирование товаров, а также контроль и автоматизация основных операций с товарами.

Рисунок 3 – Системы, способствующие повышению эффективности доставки грузов [2,6]

Внедрение инноваций в деятельность транспортных компаний является основой для повышения качества их деятельности, так как с их помощью можно создавать идеи, осуществлять внедрение и создавать новые технологии, которые позволят сократить затраты транспортным и логистическим компаниям и повысить уровень удовлетворенности потребителей. Инновационные технологии являются конкурентным преимуществом компаний.

Из вышесказанного можно делать вывод, что любая инновация в сфере управления транспортными потоками отвечает за повышение конкурентоспособности, улучшение потребительских услуг, а также за экологическое состояние нашей планеты.

Список источников и литературы

1. Гарипова, Г. Р. Состояние и перспективы развития транспортного комплекса РФ / Г.Р. Гарипова, А.И. Шинкевич, И.Р. Хамидуллин //

Экономический вестник Республики Татарстан. – 2016. – №1. – С.18–22.

2. Идрисова, З. О. Логистические инновации в управлении транспортными потоками / З. О. Идрисова, С. А. Башкирцева, Н. В. Барсегян // Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции молодых ученых, аспирантов и студентов «Дни науки» факультета социотехнических систем КНИТУ. – Казань, 2019. – С.364–368.

3. Кудрявцева, С. С. Характеристика транспортного комплекса Республики Татарстан (1 часть) / О. М. Краснова, С. С. Кудрявцева // Экономический вестник Республики Татарстан. – 2018. – В.1. – С.11–21.

4. О Доктрине развития российской науки [Электронный ресурс] // Указ президента РФ от 13 июня 1996 г. N 884

5. Тимурғалиева, Г. Р. Формирование транспортно-логистической инфраструктуры / Г. Р. Тимурғалиева, А. И. Шинкевич // Сборник статей международной научно-практической конференции «Тенденции развития логистики и управления цепями поставок», 2017. – С. 308–313.

6. Шинкевич, А. И. О перспективах мезоуровня исследования инновационного развития логистических систем и цепей поставок / А. И. Шинкевич, М. В. Шинкевич // Вестник Казанского технологического университета. – 2008. – № 4. – С. 241-245.

Выходные данные статьи:

Каримова Л. А., Барсегян Н. В. Роль логистических инноваций в работе транспортно-экспедиционного предприятия. // Журнал «У». Экономика. Управление. Финансы. 2020. №1. Режим доступа: <https://portal-u.ru/index.php/journal/article/view/304>