

Козлова Юлия Сергеевна
магистрант
ФГАОУ ВПО «Южный федеральный университет»,
Россия, Ростов-на-Дону
ditilly@mail.ru

Анализ современных возможностей инвестирования в транспортную отрасль

В статье обозначена экономическая роль транспорта. Значимость транспорта как важнейшая составная часть материальной базы экономики любой страны. Автоматизированные системы безналичной оплаты проезда представлены в статье как способ функционирования транспортных предприятий в современных условиях.

Ключевые слова: транспорт, оплата транспорта, системы оплаты, безналичная оплата, смарт-карты, автоматические терминалы.

Yuliya S. Kozlova
Master's student
Southern Federal University
Rostov-on-Don, Russia
ditilly@mail.ru

Analysis of Modern Investment Opportunities in the Transport Industry

The article defines the economic role of transport. The transport system as an essential component of the material basis of the economy of any country is very important. Automated systems of non-cash payment for travel are presented in the article as the way of functioning of transport enterprises in the modern conditions.

Keywords: transport, payment for transport, payment systems, non-cash payment, smart card, automatic terminals.

Экономическая роль транспорта заключается, в первую очередь, в том, что он является ограниченным звеном любого производства и материальной

базой для глубокого разделения труда, специализации и кооперирования предприятий, и служит для доставки любых видов сырья, топлива к месту назначения. Иначе, можно представить транспорт как кровеносную систему государства. Это один из главных факторов и в экономической интеграции между странами, и в международной торговле.

Это же говорит о том, что транспорт представляет крупнейшую отрасль народного хозяйства. Основные фонды транспорта, имеющиеся во введении транспортных министерств, составляют примерно 13% от общих фондов государства. Доля основных производственных фондов превышает 20%[1]. Если же к этому прибавить основные фонды ведомственного транспорта, то весь удельный вес транспортного хозяйства в общих фондах страны будет значительно выше.

Можно сделать вывод о том, что транспорт - одна из важнейших составных частей материальной базы экономики любой страны.

Актуальным является решение проблем инвестирования в транспортной отрасли с помощью внедрения автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте городского сообщения с применением терминалов связи, позволяющей переложить функции, традиционно выполняемые человеком, на более эффективные и беспристрастные автоматизированные системы.

Требования, предъявляемые к современным системам оплаты проезда: способность обеспечить сбор проездной платы в определенных объемах, гибкость системы, направленность на облегчение пользования общественным транспортом; упрощение процедур покупки билетов и контроля прохода, предоставление возможности использования разных видов транспорта, оптимизация предложений по оказанию транспортных услуг.

Для достижения этой цели предполагается использовать следующие средства коммуникации:

- информационные центры на территории г. Ростова-на-Дону, сотрудники которых могут проинформировать потребителей о преимуществах и особенностях оплаты проезда по бесконтактным смарт-картам, а также решить возможные проблемы: заменить поврежденную карту, вернуть денежные средства в случае схода транспортного средства с линии по причине неисправности;

- справочно-информационная служба (горячая линия);

- инструкции пользователя на платежных терминалах с подробным описанием процедуры приобретения, пополнения и пользования БСК;

- информационная брошюра, прилагаемая к каждой продаваемой транспортной карте, содержащей инструкцию пользования транспортной картой.

Для стимулирования процесса перехода пассажиров на пользование бесконтактными смарт-картами при оплате проезда повышается стоимость проезда при оплате наличными до 24 руб. за одну поездку в автобусе и до 19 руб. за одну поездку в троллейбусе или трамвае.

Организация сбыта продукции заключается в продаже бесконтактных смарт-карт для безналичной оплаты проезда, которую предполагается осуществлять через следующие каналы сбыта:

- информационные центры, продажу бесконтактных смарт-карт в которых осуществляют кассиры;

- автоматические терминалы по продаже и пополнению бесконтактных смарт-карт;

- реализация бесконтактных смарт-карт водителями транспортных средств, на которых установлены терминалы оплаты проезда;

- продажи через сети партнеров, например офисы компаний-партнеров группы.

Продажи услуг по безналичной оплате проезда осуществляется непосредственно в транспортном средстве (автобусе, троллейбусе или трамвае) при списании денежных средств с бесконтактными смарт-картами пассажира в момент считывания оборудованием, установленном на транспортном средстве (совершения транзакции).

Для успешного функционирования транспортных предприятий в современных условиях жизненно необходимой является точная информация о пассажиропотоке, что делает рынок автоматизированных систем безналичной оплаты проезда в общественном транспорте весьма перспективным.

Преимущества от внедрения системы заключаются в том, что предполагается тот факт, что сократятся очереди, система продаж будет прозрачной, появится возможность непрерывного анализа продаж билетов длительного срока действия, билеты будут продаваться в течение всего календарного года без пиковых периодов, изменения в тарифной политике будут отслеживаются быстро (введение новых тарифов, введение новых типов билетов), создастся возможность оперативно отслеживаются изменения пассажиропотоков.

Но, наряду с преимуществами, можно выделить и барьеры на пути внедрения системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте городского сообщения, а именно:

- невозможность сбора каких-либо дополнительных денег с пассажира (кроме стоимости билета);
- необходимость привлечения городских властей, например, для реализации программы универсальной городской карты;
- склонность к разработке собственных решений.

Список источников и литературы

1. Залозная Д. В. Экономика отрасли (транспорта) // М.- Берлин: Директ-Медиа. – 2015. – 271 с.

References

1. Zaloznaya D. V. Ekonomika otrasli (transporta). M.- berlin: direkt-media, 2015. 271 p.

Выходные данные статьи:

КОЗЛОВА, Юлия Сергеевна. Анализ современных возможностей инвестирования в транспортную отрасль. Журнал "У". Экономика. Управление. Финансы., [S.1.], п. 2, июнь 2018. ISSN 2500-2309. Доступно на: <<https://portal-u.ru/index.php/journal/article/view/140>>. Дата доступа