

Цымбалова Екатерина Александровна
магистрант факультета управления
ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет»
г. Ростов-на-Дону, Россия
e.tsymbalova@yandex.ru

Развитие логистической системы воздушных транспортных комплексов Южного Федерального округа

В данной статье автор рассматривает перспективы развития логистической системы воздушных транспортных комплексов Южного федерального округа как наиболее приоритетного направления обеспечения стабильной и эффективной работы транспортной системы региона, что в конечном итоге ведет к улучшению положения данного региона на рынке услуг международного транзита товаров.

Ключевые слова: Южный федеральный округ, логистическая система, воздушный транспорт, воздушный транспортный комплекс

Большая территория государства значительно повышает значимость развития российской транспортной системы для повышения эффективности развития экономики страны. Транспортная система призвана объединить в единый комплекс все отрасли экономики, обеспечить нормальную жизнедеятельность государства, а также укрепить его национальную безопасность и целостность.

Среди транспортных сетей мира, одной из наиболее развитых является транспортная сеть Российской Федерации. Ее общая протяженности среди всех видов сетей насчитывает более 1 млн. 750 тыс.км., протяженность по видам транспортных сетей указана в Таблице 1. В транспортной сети России занято свыше 3,2 млн. человек, что составляет 4,6 % работающего населения [1].

Таблица 1 - Состав транспортной сети РФ.

Вид транспортной сети	Протяженность, тыс. км.
Железные дороги	87
Автомобильные дороги с твердым покрытием	745
Воздушные линии	600
Магистральные нефте- и продуктопроводы	70
Магистральные газопроводы	140
Речные судоходные пути	115

Транспортная система РФ сталкивается с трудностями, характерными для российского общества в целом. Большинство инвесторов, банкиров, промышленников и предпринимателей в основном нацелены на получение прибыли "здесь и сейчас", не всегда задумываясь о перспективах развития транспортного комплекса и привлечении инвестиций в данную область.

Для страны с такой площадью как Россия важную роль играет высокоскоростной транспорт, к которому относятся авиаперевозки. При этом на сегодняшний день, воздушный транспорт существенно ограничен в своем грузовом применении, что определяется высокой стоимостью его использования и чаще всего используется при организации пассажирских перевозок.

Транспортно-логистический комплекс Южного федерального округа в ближайшее десятилетие станет важнейшим направлением развития экономики. В конце апреля 2013 года принята Стратегия развития транспортного комплекса Ростовской области. В ней фигурирует цифра предполагаемых инвестиций в эту сферу — 786,7 млрд. рублей до 2030 года [2]. К самым крупным и наиболее перспективным транспортным проектам в регионе относят:

- строительство нового международного аэропорта «Платов», запуск работы которого назначен на декабрь 2017 года;
- формирование Ростовской агломерации.

Успех реализации проекта строительства аэропорта «Платов» обусловлен несколькими факторами [3]:

- **Грамотная инвестиционная политика региона.** Помощь федерального центра и энергичность администрации округа в решении задач привлечения инвестиций.

- **Использование аэропорта в качестве хаба.** Внутривосрийским и международным операторам территориально выгодно использовать «Платов» для заправки и стыковки маршрутов. На сегодняшний день пассажиры, летающие из Европы в Юго-Восточную Азию вынуждены делать это через Стамбул или Москву, в то время как самый короткий маршрут пролегает через Ростовскую область.

- **Качество логистического предложения.** «Платов» позиционируют, не как новый большой аэропорт, а как хаб, способный максимально эффективно использовать всю созданную внутри и вокруг него логистическую инфраструктуру.

На сегодняшний день полностью подтверждена целесообразность создания хаба и уже в декабре 2017 года он готовится принять первые суда.

На наш взгляд, не взирая на ряд проблем, относящихся к развитию авиаотрасли России в целом: цена авиатоплива, состояние авиафлота, уровень инфраструктуры запуска и сервиса, идет процесс активного формирования и развития пассажирских авиаперевозок в Российской Федерации.

На сегодняшний день, несмотря на экономический кризис, в столичном авиатранспортном узле в течение последних лет наблюдается увеличение пассажиропотока. В 2015 году российскими авиакомпаниями было перевезено 93,2 млн. пассажиров, что на 10,2 % выше показателя 2014 года. Пассажирооборот увеличился на 7,2 %. Объемы перевозок пассажиров через аэропорты России в 2016 году увеличились на 10,8% по сравнению с предыдущим годом. Рост пассажиропотока обусловлен, реализацией

программ субсидирования региональных перевозок [4]. Тем самым воздушные перевозки начинают вытеснять иные виды транспорта. Бесспорно, они не заменят железнодорожный и автомобильный транспорт, особенно на коротких расстояниях, но могут составить серьезную конкуренцию, когда речь идет о дальних маршрутах или при учете такого показателя, как скорость доставки.

По данным российского информационно-аналитического агентства «АвиаПорт» на данный момент большую долю целевой аудитории авиаперевозок занимают бизнес-перелеты, в последнее время увеличивается использование авиатранспорта в туристических целях [5].

На сегодняшний день существует концепция централизованных перевозок, завязанная на столицу РФ. Авиаправление на Черноморское побережье Кавказа и на Кавказские Минеральные воды из множества регионов Российской Федерации сейчас осуществляется с пересадкой в Москве. Следовательно, целесообразность становления на территории ЮФО большого воздушно – транспортного узла с функциями хаба не вызывает никаких сомнений. Проведение в Российской Федерации, в том числе в Ростове-на-Дону, матчей Чемпионата мира по футболу 2018 года также доказывают целесообразность данного проекта, инициированного в 2011 году.

Существенным вопросом для успеха реализации проекта строительства аэропорта «Платов» является наличие на территории Южного федерального округа иных, оттягивающих на себя пассажиро- и грузопоток авиаузлов.

На сегодняшний день, о возникновении новых аэропортов на территории ЮФО речи не идёт. Возможность строительства дополнительных аэропортовых узлов на юге России возможно только при высочайшей регулярности полётов, при этом не только на внутренних, но и на международных маршрутах. Одной из задач проекта «Платов» является

увеличение регулярности и массовости перевозок через ЮФО. Регулярность и массовость перевозок позволяют снижать расходы на сервис самолётов, что в свою очередь влечет к снижению себестоимости перевозок и приводит к увеличению количества пассажиров и грузов, а, следовательно, и новых операторов. Перспективным направлением считается развитие внутреннего трансфера транзитных пассажиров, когда, например, из Ставрополя либо Астрахани самолётами регионально авиации без надобности перерегистрации гарантируется транзитный поток пассажиров за границу.

Кроме этого, в поддержку проекта аэропорта «Платов» говорит и общее количество проживающих человек на территории Ростовской области: численность Ростовской агломерации составляет 2 млн. человек, в Ростовской области проживает 4,5 млн. человек [6]. Помимо Краснодарского края, иных конкурентов на юге Российской Федерации – нет. При этом, учитывая статус Краснодарского края, в качестве Черноморской здравницы, обоснованным является становление доставки транзитных пассажиров к морю, сквозь аэропорты Кубани. По такой схеме данное направление и работает в настоящее время и с приходом на рынок аэропорта «Платов», вряд ли что-то изменится. Основная борьба между новым аэропортом и существующими развернется за возможность принимать международные маршруты и транзитные перелеты на дальние расстояния. В этом случае ключевыми факторами успеха станут комфорт стыковок и пересадок, тарифная политика, качество обслуживания.

На наш взгляд, именно в данном направлении и будет устанавливаться конкурентоспособность и устойчивость хаба «Платов». Помимо прочего, новый аэропорт Ростов-на-Дону с точки зрения приёма воздушных судов и зависимости работы по погодным условиям не будет иметь ограничений, в нем будет возможно принимать и отправлять все виды воздушных судов.

В действительности ростовский и краснодарский аэропорты были рассмотрены в качестве двух действительных конкурентов в разрезе только одной функции – аэропорта, при этом речь не идет о том, что в Ростове-на-Дону будет единственный аэропорт Юга с хабовыми функциями. Краснодар является серьёзным конкурентом, однако, в конечном результате в федеральную целевую программу становления транспорта попал конкретно аэропорт Ростова-на-Дону. При этом данная мысль появилась не сейчас, а 20 лет назад — работа по перенесению ростовского аэропорта началась еще в 90-е годы и в то время продвинулась довольно конкретно, однако, в то время по множеству оснований проект не состоялся. В настоящее время имеется уникальная площадка в районе станции Грушевской, на которой условия с целью создания аэропорта лучше, чем где-либо на территории ЮФО. Ключевыми факторами эффективности выступают: близость к мегаполису, близость к смежным видам транспорта, гео- и погодные условия, возможность развития инфраструктуры.

Помимо строительства аэропорта, его руководству также придется решать задачи по привлечению инвесторов и компаний, готовых адресовать сюда собственные грузы и пассажиров.

Основными путями развития хаба «Платов» мы видим:

1. Поэтапное становление территории, учитывающее формирование сильных территориально-логистических комплексов, инноваторских предприятий, торгово-развлекательных центров. При выполнении перечисленного, в дальнейшем на месте хаба «Платов» может быть сформирован инноваторский город – спутник.

2. При увеличении пассажиро- и грузопотока есть возможность строительства второй взлетно-посадочной полосы, добавления скоростных рулежных дорожек. Выполнение данного пункта в значительной степени

будет направлено на увеличение количества принимаемых и отправляемых рейсов в несколько раз.

3. Развитие транспортной инфраструктуры вокруг аэропорта для повышения комфорта пассажиров. Удаленность аэропорта от столицы Ростовской области заставляет искать пути решения проблемы доставки пассажиров в аэропорт. Изменить ситуацию в лучшую сторону можно, используя мировые стандарты формирования интермодальных транспортных узлов, а в дальнейшем – выполнив строительство скоростного пассажирского сообщения между аэропортом и Ростовом-на-Дону.

Помимо формирования и развития такого крупного проекта, как строительство аэропорта «Платов» в пределах стратегии "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" сформирована необходимость реализации регионально целевой программы «Развитие малой авиации Дона» [7].

На сегодняшний день необходимо восстановление концепции местных региональных и межрегиональных перевозок в пределах юга Российской Федерации с использованием прогрессивных и наиболее экономичных самолётов, а также с учётом уже имеющегося спроса потребителей на базе нынешней аэродромной инфраструктуры, которая еще сохранилась.

О сохранении аэродромной инфраструктуры говорит тот факт, что в аэропорту станции Вешенской Ростовской области в период празднования столетия Шолохова посадили самолёт президента РФ [2].

Для Ростовской области было проведено обследование в рамках регионально целевой программы «Развитие малой авиации Дона», которое продемонстрировало, что как минимум на 10-ти аэродромах с приемлемыми расходами уже в ближайшие годы могут быть восстановлены полёты [2]. К самым перспективным отнесены аэропорты населенных пунктов области: Сальск, Вёшенская, Зимовники, Волгодонск. Они могут стать в перспективе

развития элементами трансферной структуры, в том числе для аэропорта «Платов». И это лишь аэропорты в масштабах Ростовской области, а если задействовать иные регионы, то хаб приобретёт дополнительную трансферную сеть от 17-миллионного юга Российской Федерации.

С целью обеспечения снабжения перевозок летными судами, на данный момент, вероятны как организация производства отечественных судов, например, самолетов Бе-32КМ, выпускаемых на таганрогском заводе имени Бериева, так и поставки зарубежных самолётов. Использование отечественных самолетов позволит решить ключевую проблему повышения рентабельности авиаперевозок, сделает их более дешевыми и доступными.

Естественно, авиаперевозки не смогут заменить такие виды транспорта как железнодорожный и автомобильный. Тем не менее, на данный момент в Подмосковье развиваются проекты, способные значительно повысить долю авиаперевозок на логистическом рынке. Например, группа «Промышленные инвесторы» занимается обеспечением индивидуальных перевозок пассажиров чартерными рейсами в радиусе тысячи километров от Москвы. Спрос на услуги малой авиации довольно велик. Среди заказов на обслуживание самолётами малой грузо- и пассажироместимости такие как: нужды промышленного комплекса, аграриев, мониторинг газо- и нефтепроводов, силовых структур, а также санавиация, и МЧС и другие. Данные заказы имеет возможность решить малая авиация, и комплекс хозяйственных работ занимает значительную долю данного рынка — при этом услуги будут гарантированно оплачиваться в случаях, когда заказчиком выступает государство. Это придаст уверенность тем, кто придёт развивать малую авиацию.

Российская федерация в частности, и город Ростов-на-Дону в частности находятся на пересечении различных международных транспортных коридоров. При этом России достаётся 23-3% от того транзитного потока,

который может ей принадлежать, а территории, по которым грузовой трафик проходит в обход Ростовской области, гораздо более уязвим и нестабилен в силу геополитических факторов. Пока ни страна, ни регион не могут похвастаться внушительными цифрами привлечения международных транзитных грузопотоков. Например, состояние автодорог не позволяет пропускать по территории Ростовской области крупнотоннажные автомобили с высокой нагрузкой на ось, а основную часть перевозок осуществляют европейские перевозчики. То же самое можно сказать об открытии водных путей — весьма вероятно, что Волго-Донской путь уже в ближайшие годы заполнится судами под иностранными флагами, конкурентные преимущества которых очевидны. Что касается развития авиационной отрасли, большая часть маршрутов проходит через Москву или зарубежные аэропорты из-за отсутствия в Ростовской области современного аэропортового комплекса, способного принимать воздушные суда всех типов и обслуживать необходимое количество пассажиров и грузов.

Для решения вышеперечисленных проблем в транспортной стратегии Ростовской области сформирован комплекс мероприятий и инфраструктурных проектов, направленных на развитие инфраструктуры различных видов транспорта [2]. Кроме того, в стратегии представлен специальный раздел «Транспортное обеспечение развития туристско-рекреационного комплекса», над которым велась работа вместе с Институтом территориального планирования Ростовской области. В результате работы, были определены узлы развития туристско-рекреационного обслуживания, которые потребуют современного транспортного обеспечения по всем направлениям. В подпрограмме развития терминально-логистической инфраструктуры обоснованы соответствующие объекты и их размещение на территории Ростовской области в разрезе федерального, регионального и местного уровня.

Говоря о перспективах развития транспортного комплекса в России, то, по мнению экспертов всего мира, ведущие позиции будут занимать авиаперевозки. В последнее десятилетие мировой объем воздушных перевозок неуклонно растет (объем прироста от 5% до 7% в год), а говорить о насыщении рынка пока нет никаких оснований. При этом согласно статистике, услугами воздушного транспорта на сегодняшний день пользуются 7% населения планеты [2], данные по перевозкам говорят о том, что передвигаться по воздуху, максимально экономя свое время, предпочитает весьма значительная часть человечества, это же относится и к доставке грузов. Воздушный транспорт будет играть все более заметную роль в развитии экономики страны и региона, а значит, данная сфера требует значительных изменений и улучшений.

Список источников и литературы

1. Транспортная система России. Определение и характеристики. / Словари и энциклопедии на Академике URL: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1338916> (дата обращения 20.08.2017)
2. Аэропорт «Южный» строят с опережением графика / Деловой портал Юга России «Эксперт-Юг» URL: <http://expertsouth.ru/novosti/ayeroport-yuzhnyi-strojat-s-operezheniem.html> (дата обращения 20.08.2017)
3. На Восточном экономическом форуме подписано соглашение о строительстве аэропортового комплекса в Петропавловске-Камчатском / Российское информационно-аналитическое агентство «Авиапорт» URL: <https://www.aviaport.ru/digest/2017/09/06/479409.html> (дата обращения 23.08.2017)
4. Состоялось итоговое заседание коллегии Росавиации / Российское информационно-аналитическое агентство «Авиапорт» URL:

<https://www.aviaport.ru/digest/2015/02/27/329041.html> (дата обращения 23.08.2017)

5. Анализ результатов работы федеральной программы субсидирования межрегиональных авиаперевозок на территории РФ в рамках ПП №1242 / Российское информационно-аналитическое агентство «Авиапорт» URL: <https://www.aviaport.ru/news/2016/05/12/385925.html> (дата обращения 23.08.2017)

6. Прогнозируемая численность населения ростовской области / Официальный портал Правительства Ростовской области URL: <http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=86883> (дата обращения 26.08.2017)

7. О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" (с изменениями на 27 февраля 2017 года) / Профессиональный фонд «Техэксперт» URL: <http://docs.cntd.ru/document/901807416> (дата обращения 28.08.2017).

References

1. *Transportnaya sistema Rossii. Opredelenie i kharakteristiki. Slovarei i entsiklopedii na Akademike.* Available at: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1338916> (accessed on 20.08.2017)

2. *Aeroport «Yuzhnyy» stroyat s operezheniem grafika. Delovoy portal Yuga Rosiii «Ekspert-Yug».* Available at: <http://expertsouth.ru/novosti/ayeroport-yuzhnyi-strojat-s-operezheniem.html> (accessed on 20.08.2017)

3. *Na Vostochnom ekonomicheskom forume podpisano soglasenie o stroitel'stve aeroportovogo kompleksa v Petropavlovske-Kamchatskom. Rossiyskoe informatsionno-analiticheskoe agentstvo «Aviaport».* Available at: <https://www.aviaport.ru/digest/2017/09/06/479409.html> (accessed on 23.08.2017)

4. *Sostoyalos' itogovoe zasedanie kollegii Rosaviatsii. Rossiyskoe informatsionno-analiticheskoe agentstvo «Aviaport».* Available at: <https://www.aviaport.ru/digest/2015/02/27/329041.html> (accessed on 23.08.2017)

5. *Analiz rezul'tatov raboty federal'noy programmy subsidirovaniya mezhregional'nykh aviaperevozok na territorii RF v ramkakh PP №1242. Rossiyskoe informatsionno-analiticheskoe agentstvo «Aviaport».* Available at: <https://www.aviaport.ru/news/2016/05/12/385925.html> (accessed on 23.08.2017)

6. *Prognoziruemaya chislennost' naseleniya rostovskoy oblasti. Ofitsial'nyy portal Pravitel'stva Rostovskoy oblasti.* Available at: <http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=86883> (accessed on 26.08.2017)

7. *O federal'noy tselevoy programme "Razvitie transportnoy sistemy Rossii (2010-2020 gody)" (s izmeneniyami na 27 fevralya 2017 goda). Professional'nyy fond «Tekhekspert».* Available at: <http://docs.cntd.ru/document/901807416> (accessed on 28.08.2017).

Ekaterina A. Tsymbalova
Master's student
Faculty of Management
Southern Federal University
Rostov-on-Don, Russia
e.tsymbalova@yandex.ru

Development of the Logistics System of the Air Transport Complexes of the Southern Federal District

In this article the author examines the prospects for logistics development of the air transport complexes in the Southern Federal district as the most priority directions of ensuring the stable and efficient operation of the transport system of the region, which finally leads to the advancement of the region in the market of international transit of goods.

Keywords: Southern Federal District, logistic system, air transport, air transport complex

Выходные данные статьи:

ЦЫМБАЛОВА, Екатерина Александровна. Развитие логистической системы воздушных транспортных комплексов Южного Федерального округа. Журнал "У". Экономика. Управление. Финансы., [S.l.], n. 3, сен. 2017. ISSN 2500-2309. Доступно на: <<http://journal.portal-u.ru/index.php/journal/article/view/100>>. Дата доступа