

Репина Елена Александровна
кандидат экономических наук, доцент
Moiseenko_ea@mail.ru
Южный федеральный университет
Моисеенко Андрей Александрович
аспирант
Южный федеральный университет
Moiseenko_aa@mail.ru

Городская агломерация как форма территориального расселения

В статье рассматриваются основные понятия городской агломерации. Определяются основные этапы в развитии агломераций. Выявляются преимущества агломерационной формы территориального устройства для основных субъектов хозяйствования.

Ключевые слова: городская агломерация, этапы развития городской агломерации, преимущества агломерационной формы территориального устройства, потенциал агломерации.

Elena A. Repina
PhD in Economics, Professor
Southern Federal University
Andrey A. Moiseenko
Postgraduate student
Southern Federal University

Urban Agglomeration as a Form of Territorial Settlement

The basic concepts of the urban agglomeration, the key stages in the development of agglomerations are discussed in the article. The author identifies the advantages of the agglomeration forms of territorial organization for major business entities.

Keywords: urban agglomeration, the stages of development of urban agglomeration, the advantages of agglomeration of forms of territorial organization, the potential for agglomeration.

Для России, отличающейся значительной протяженностью, существенными региональными и поведенческими особенностями большую роль играет пространственный аспект развития. Процесс интеграции и дифференциации производства и расселения территориальных образований России, связанный с объективными закономерностями развития несет ряд негативных последствий в развитии производственных сил и их размещений в современных условиях хозяйствования.

Огромную роль в развитии экономики играет грамотное территориальное размещение и планирование. На сегодняшний день городские агломерации рассматриваются как одна из наиболее предпочтительных форм для инновационного развития национальной экономики

В пространственной организации экономической деятельности все в большей степени наблюдается тенденции к концентрации или агломерации. Эффектом агломерации становятся преимущества, полученные благодаря пространственной концентрации экономической деятельности. Агломерации имеют преимущественное развитие по сравнению с более малыми формами территориальной организации, т.к. обладают большими экономическими ресурсами и возможностями их использования. Агломерации могут предоставить населению более привлекательную для жизни и работы среду, что приводит к миграции квалифицированной силы из близлежащих населенных пунктов.

Платунов А.М. определяет агломерацию как компактную пространственную группировку поселений, объединенных многообразными

интенсивными связями в сложную многокомплексную динамическую систему [1]. Анимица Е.Г. представляет агломерацию как компактную и относительно развитую совокупность дополняющих друг друга городских и сельских поселений, группирующихся вокруг одного или нескольких городов-ядер и объединенных многообразными и интенсивными связями [2]. Агломерация – компактное пространственное размещение поселений, формирующихся вокруг крупных городов и объединенное интенсивными трудовыми, культурно-бытовыми, производственными и инфраструктурными связями в сложную многокомпонентную динамическую систему[3].

Условия формирования городских агломераций выступают: территориальные образования в рамках агломерации; маятниковая миграция в рамках агломерации; наличие развитой инфраструктуры; условия повышающие качество жизни населения агломерации; наличие единой системы производственно-технологических и инженерно-коммуникационных связей; наличие научно-производственного потенциала; инвестиционная привлекательность; широкие возможности инновационного развития территории и т.п.

Агломерационная форма расселения сдерживает чрезмерную концентрацию промышленности и населения в ядре агломерации и активизирует малые и средние города, расположенные в агломерации.

Агломерация состоит из крупного города – центра деловой активности (город - ядро) и городов спутников соединенных с центральным городом транспортной инфраструктурой. Город-спутник — город или посёлок городского типа, находящийся и развивающийся вблизи более крупного города – ядра экономической активности и составляющие с ним единую социально - экономическую и демографическую систему. Транспортная инфраструктура обеспечивает ежедневные поездки жителей пригородных

населенных пунктов в центральный город для работы, учебы, покупки товаров и услуг. Данный процесс получил название маятниковой миграции.

Существуют агломерации, имеющие несколько конкурирующих между собой центров, расположенных в нескольких равнозначных по своему экономическому потенциалу городах. Такую агломерацию принято называть конурбацией. Конурбация — агломерация полицентрического типа, имеющая в качестве центров деловой активности несколько более или менее одинаковых по размеру и экономической значимости городов при отсутствии явно доминирующего города [4].

Формирование агломерации в своем развитии проходит как минимум три этапа. 1-й Этап- индустриальная агломерация- конгломерат близко расположенных урбанизированных территорий, объединенных преимущественно производственными связями- отсутствие единого рынка труда, земли, недвижимости и других ресурсов. 2-ой этап зрелая агломерация-формирование устойчивых прямых связей, развитие рынка, усиление потребности в мощной инфраструктуре. 3-ий этап постиндустриальная агломерация- встраивание агломерации в глобальные экономические процессы, развитие интеллектуальной городской инфраструктуры [5].

В процессе формирования и развития агломерации, которая складывается стихийно, независимо от административно-территориального деления возникает проблема координации политики властей городов входящих в агломерацию.

В мире сложилось несколько моделей координации властей городов:

1. Объединение городов путем создания единого муниципального образования на всей территории агломерации, то есть административное присоединение к городу ядру городов-спутников. Отрицательной стороной в данном процессе выступает снижение качества управления территорией

огромного города, ведет к разрастанию бюрократического процесса и снижает роль населения в процессе воздействия на местные органы власти.

2. Создание надгородского органа власти, основной функцией которого является координация действий властей городов входящих в агломерацию.

3. Вопросы координации политики городов решаются созданием временных структур или комиссий. Путем договора между властями городов решаются вопросы стратегического развития агломерации. Отрицательной стороной модели является возникновение конфликтов интересов между властями городов, что ведет к снижению эффективности решения поставленных проблем.

4. Вопросы управления агломерацией передаются на уровень региональных властей, где создаются отдельные структуры для координации политики развития городов агломераций [4].

Преимущества агломерационной формы территориального устройства можно рассматривать с точки зрения организаций, функционирующих на данной территории, населения и органов власти.

Организации, функционирующие на территории агломерации: емкий потребительский рынок, позволяющий вести деятельность в крупных масштабах; существенная экономия ресурсов за счет увеличения масштабов производства, транспортных издержек; существование коммулятивных эффектов.

Население, проживающее на территории агломерации: удовлетворение потребностей за счет разнообразного предложения товаров и услуг; снижение цен на продукцию, благодаря конкуренции; повышение уровня жизни за счет высокоспециализированных структур, в том числе услуги сферы культуры, образования, медицины; высокоразвитые коллективные формы обслуживания: система общественного пассажирского транспорта,

здравоохранения, образования, коммунальных услуг, охраны правопорядка и т.п.

Органы власти: приток капитала-инвестиций благодаря концентрации огромного количества ресурсов(финансовых и человеческих);возможность более рационального территориального размещения важнейших объектов.

Агломерацию стоит рассматривать как сложнейший объект. Агломерация является открытой системой и входит в состав систем более высокого ранга – области, региона, страны и глобального мира, функционирует и развивается в определенной среде. Изменения во внешней среде ведут к изменению элементов агломерации, а развитие агломерации, в свою очередь, оказывает влияние на изменение внешней среды.

Список литературы

1. Платунов А.М. промышленные узлы на основе кооперирования промышленного строительства/ А.М. Платунов. - Л.: Стройиздат. Ленинградское отделение,1988- С. 34
2. Анимица Е.Г. Градоведение: учеб. Пособие-Екатеринбург: Изд-во урал.гос.экон.университета, 2010- С.304
3. Угрюмова А. особенности управления ресурсами Московской агломерации//Проблемы теории и практики управления .-2005.-№2.-С.56
4. Баранов Д.Н. Современные тенденции развития экономики городских агломераций [Электронный ресурс]: монография/ Баранов Д.Н.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Вузовское образование, 2015.
5. Модернизация России : территориальное измерение/под ред. А.А. Нещадна, Г.Л. Тульчинского.- СПб: Алетейя, 2011- С. 123-124

Выходные данные статьи:

Репина Е.А., Моисеенко А.А. Городская агломерация как форма территориального расселения//portal-u.ru: Журнал "У". Экономика. Управление. Финансы. — 2016.
URL:<http://portal-u.ru/item/1660-gorodskaya-aglomeratsiya> (дата обращения).